

Ćwierć miliona kilometrów **A**



15 lipca 2008 roku Amtra wprowadziła na rynek „STP® płyn do chłodziw 250 000 km”. Produkt jest dostępny jako „gotowy do użycia” (opakowanie w kolorze żółtym) lub „koncentrat do rozcieńczenia” (opakowanie w kolorze niebieskim). Zapewnia ochronę i niezawodną pracę układu chłodzenia przez 250 000 km lub 5 lat. Zalecany jest do stosowania we wszystkich krajowych i zagranicznych

markach samochodów osobowych i ciężarowych, można bezpiecznie dolewać go do płynu chłodziwczego o dowolnym kolorze. Inhibitory korozji o przedłużonej żywotności zachowują swoje właściwości o wiele dłużej niż inne tradycyjne produkty, co zmniejsza częstotliwość konieczności wymiany płynu chłodziwczego.

Amtra sp. z o.o.
tel. 032 294 41 00
www.amtra.com.pl

Zamek DAF Night Lock **B**

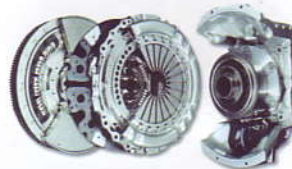


Aby chronić kierowców przed napaściami i włamaniami do kabin, DAF jako pierwsza firma w branży opracowała nocny zamek do drzwi, który można łatwo i szybko zamontować w każdym samochodzie DAF XF105 (zamek nocny dla wcześniejszych modeli XF wejdzie do sprzedaży na początku przyszłego roku). Jest to zamek mechaniczny, montowany na ścianie kabiny. Trzpień z hartowanej stali wsuwa się w podłokietnik na drzwiach, który posia-

da fabrycznie zamontowane wzmocnienia. W sytuacjach alarmowych, kiedy kierowca musi błyskawicznie opuścić kabinę, zamek jest zwalniany przez jedno naciśnięcie czerwonego guzika. Specjalna naklejka informuje, że w pojeździe zamontowano zamek DAF Night Lock. Uniemożliwia on otwarcie drzwi ciężarówki nawet przy użyciu łomu.

DAF Trucks Polska sp. z o.o.
tel. 022 458 95 00
daftrucks.polska@daftrucks.com
www.daftrucks.pl

System Sachs ConAct **D**



Pneumatyczny system ConAct marki Sachs jest stosowany w nowoczesnych samochodach ciężarowych do sterowania sprzęgłem. Działa on na zasadzie koncentrycznego siłownika kontrolowanego przez specjalny zawór. System automatycznie określa optymalny sposób zwalniania sprzęgła – nawet w trudnych sytuacjach na drodze, takich jak manewrowanie na małych przestrzeniach lub ruszanie na pochyłościach bądź śliskich nawierzchniach. Dodatkową korzyścią jest dłuższy czas użytkowania sprzęgła, niższe koszty konserwacji, mniejsza masa systemu oraz możliwość integracji z elektronicznymi systemami samochodu.

ZF Trading GmbH sp. z o.o.
tel. 022 656 22 05
w.kmieciak@zf.com.pl

Nowa, 33. wersja programu do Mega Macs i Mo Macs **C**



urządzeń diagnostycznych serii Mega Macs. Wersja 33. zawiera nowości w markach: Opel, BMW, Mini, Toyota, Peugeot, Mercedes i Subaru. Nowością jest poszerzenie możliwości w zakresie regulacji podstawowych w wielu grupach pojazdów, uproszczenie struktury wyboru pojazdu, powiązanie danych technicznych z diagnozą silnika i rozszerzenie diagnozy pomiaru napięcia w pojaz-

dach z akumulatorem 24 V. Nowości w programie 33. dla testera do motocykli Mo Macs 50 to przede wszystkim nowe marki motocykli, tj. Vespa, Piaggio, Gilera oraz nowe modele motocykli i quadów Suzuki, Kawasaki, Triumph, BMW i innych.

Gutmann Messtechnik
Polska sp. z o.o.
tel. 061 652 40 48
polska@gutmann
-messtechnik.com
www.gutmann-messtechnik.com