

Woda w paliwie! Czy jest groźna?

Okazjonalne użycie dodatków usuwających wodę ze zbiornika paliwa na pewno nie zaszkodzi, ale ich regularne stosowanie nie jest konieczne

Czy na dnie zbiornika paliwa w Twoim aucie zgromadziła się pewna ilość wody? Na pewno tak! To normalne zjawisko, bo zbiornik paliwa nie jest hermetycznie zamknięty, a poza tym otwieramy go co jakiś czas do tankowania. Nie należy też wykluczać, że w paliwie, które kupujemy, znajduje się pewna niewielka ilość wody – i to niekiedy z powodu nieuczciwości dystrybutorów paliw, ale dlatego że paliwa sprzedawane obecnie na stacjach zawierają domieszki biokomponentów, a te po prostu chłoną wodę z powietrza. A jako że woda to ciecz cięższa od paliwa, gromadzi się ona na dnie zbiornika. Raz jest jej więcej, raz mniej. Nie trzeba się jednak obawiać, że silnik zassie wodę ze zbiornika i dojdzie z jej powodu do

poważnej usterki. Nie ma takiej możliwości. Taka ilość wody, która byłaby niebezpieczna, mogłaby trafić do silnika tylko przez wlot powietrza – gdybyśmy z odpowiednim impetem wjechali w kałużę. Natomiast przy odpowiednio silnym mrozie woda może zamarznąć i utrudnić np. uruchomienie auta.

Uwaga: nie powinniśmy dolewać denaturatu ani innych podobnych specyfików.

Aby było jej mało, wystarczy unikać tankowania niewielkich ilości paliwa. Lepiej tankować zawsze do pełna. Prawdziwe problemy z powodu wody w paliwie dotyczą przede wszystkim aut z instalacją LPG, bo takie auta często wożą przez długi czas kilka litrów starej benzyny na dnie zbiornika. W ich



» Jeśli mamy wyjątkowego pecha i dużo wody w zbiorniku paliwa naszego auta,

przypadku użycie co jakiś czas uszlachetniacza do paliwa będzie korzystne. Takie środki można też stosować w większości diesli (nie tylko w celu usunięcia wody, lecz także wtedy, gdy chcemy „przysto-

sować” przejściowe paliwo do ostrzejszych, zimowych mrozów). Ale już np. w autach z filtrem cząstek stałych (patrz s. 8) używanie takich środków jest absolutnie niedopuszczalne!

Preparaty do diesla

Stosowanie uszlachetniaczy oleju napędowego jest uzasadnione, gdy w zbiorniku mamy paliwo niedostosowane do temperatury otoczenia (silnego mrozu), chcemy przeczyszczyć układ paliwowy lub podejrzewamy, że olej w zbiorniku jest zawodniony.

- (1) Sonax Diesel czyści wtryskiwacze, zabezpiecza paliwo przed starzeniem się oraz wiąże wodę. Cena 16 zł.
- (2) Xeramic do diesla w cenie 12 zł za opakowanie.
- (3) STP Formuła do Diesla (14,50 zł za dawkę 250 ml) poza oczyszczaniem układu zapobiega wytrącaniu się parafiny podczas mrozów.
- (4) Carlube Diesel Treatment (12 zł) polecany przez producenta użytkownikom wiejskiego paliwa (lub z dodatkami biokomponentów).



Preparaty do benzyny

Używanie dodatków do benzyny jest sensowne, gdy mamy uzasadnione podejrzenia co do jakości paliwa, jakie mamy w baku – albo ze względu na to, że po zatankowaniu odczuwamy pogorszenie osiągnięć, albo gdy jeździmy na gazie i wozimy przez długi czas niewielką ilość paliwa w baku.

- (1) STP do usuwania wody z układu paliwowego, cena 27 zł.
- (2) Doben – preparat wiążący wodę, chroniący układ paliwowy przed korozją, cena 4,5 zł.
- (3) Sonax – preparat czyszczący i usuwający wodę, cena 16 zł.
- (4) Carlube Petrol Treatment, cena 13 zł. Środek m.in. wiążący i usuwający wodę kondensacyjną.
- (5) Xeramic – uszlachetniacz benzyny, cena 12 zł.
- (6) Prestone – preparat czyszczący i wiążący wodę, cena 22 zł.

