

# Suplementy warsztatowej diety

NAZYWANE SĄ UMOWNIE „KOSMETYKAMI SAMOCHODOWYMI”, CHOĆ WIĘKSZOŚĆ Z NICH NIE MA NICZEGO WSPÓLNEGO Z WIZUALNĄ URODĄ DROGOWYCH POJAZDÓW. SĄ TO RACZEJ SPECYFICZNE NARZĘDZIA, W WIELU ZASTOSOWANIACH NIEZASTĄPIONE

Grupy produktów chemicznych przeznaczonych do utrzymywania czystości, konserwacji oraz zewnętrznej i wewnętrznej renowacji nadwozi mogą stanowić podstawowe wyposażenie specjalistycznej działalności usługowej, bądź też atrakcyjne rozszerzenie jej oferty. Dotyczy to szczególnie zakładów blacharsko-lakierniczych, myjni samochodowych, a także specjalistycznych placówek, zajmujących się naprawami tapicerskimi, wymianą szyb itp., a nawet serwisów ogumienia, którym umiejętne wykorzystywanie chemicznej oferty umożliwia wykonywanie profesjonalnej regeneracji felg i stosowanie antykorozyjnych zabezpieczeń śrub i nakrętek mocujących koła.

W warsztatach świadczących usługi w zakresie serwisowania samochodowych układów klimatyzacyjnych trudno już dzisiaj wyobrazić sobie wysoką, profesjonalną jakość pracy bez włączenia w standardowy program serwisowy chemicznej dezynfekcji kanałów nawiewu powietrza i neutralizacji nieprzyjemnych zapachów w przedziale pasażerskim.

Nowoczesna chemia wkracza też coraz śmielej do warsztatowych technologii, kojarzonych dotychczas wyłącznie z mechaniką i elektrotechniką. Nie chodzi tu wyłącznie o stosowanie tzw. płynów eksploatacyjnych, będących w istocie bardzo skomplikowanymi produktami chemicznymi, lecz o środki wspomagające lub zastępujące tradycyjne narzędzia i metody realizacji określonych zadań.

Tak więc w serwisowych instrukcjach producentów układów hamulcowych, elementów osprzętu silników i samochodowych instalacji elektrycznych integralnym punktem stają się zalecenia, by stosować

określone preparaty do smarowania ciernie współpracujących części, usuwania gromadzących się zanieczyszczeń i korozyjnych nalotów na stykach przewodzących elektryczne prądy lub sygnały. Nawet demontaż zużytych zawieszek, układów wydechowych i innych zespołów szeroko rozumianych podwozi przebiega znacznie szybciej i bez negatywnych skutków ubocznych po wcześniejszym zaaplikowaniu do „zapieczonych” połączeń gwintowych, wciskowych i kielichowych odpowiednich środków penetrujących lub inhibitorów korozji.

Specyficznym problemem, nękającym niestety większą część eksploatowanego w naszym kraju parku samochodowego, są usterki wynikające z zaawansowanego wieku użytkowanych pojazdów. Tradycyjne, czyli mechaniczne, usuwanie kłopotliwych zanieczyszczeń z obiegu chłodzenia lub z układu paliwowego od baku po wtryskiwacze jest zbyt kosztowne w stosunku do rynkowej wartości całego auta i nie zawsze przynosi pożądane efekty. Niezawodność przeznaczonych do tego celu markowych preparatów jest natomiast niemal stuprocentowa.



KLASYCZNE PREPARATY PENETRUJĄCE I SMARNE



POWYŻEJ I PONIŻEJ: FIRMOWE ZESTAWY CHEMICZNYCH ŚRODKÓW WARSZTATOWYCH O SPECJALNYM PRZEZNACZENIU

