

Permatex na warsztacie



Profesjonalna chemia samochodowa – dla serwisów i mechaników samochodowych

Obecne wymagania serwisów samochodowych i mechaników narzucają producentom chemii samochodowej stosowanie najnowocześniejszych technologii i rozwiązań. Współczesne silniki montowane w samochodach posiadają coraz większą moc i są dużo bardziej obciążone. Większe temperatury pracy oraz większe prędkości obrotowe silnika przekładają się bezpośrednio na wszystkie współpracujące z nim podzespoły i części, a w szczególności na uszczelki. O tym, że cały mechanizm jest tylko tak dobry, jak najsłabsze ogniwo, wielu użytkowników aut przekonało się zapewne nie raz. Wycieki oleju oraz innych płynów eksploatacyjnych z silnika to często zmaza używanych samochodów.

Permatex - amerykański producent szerokiej oferty produktów chemii warsztatowej opracował kolejne nowe rozwiązania w kategorii płynnych uszczelniaczy, które gwarantują całkowitą szczelność podzespołów oraz niezawodność. Nowoczesne oleje silnikowe i przekładniowe oraz inne płyny jak na przykład ATF stosowane w automatycznych skrzyniach biegów coraz częściej okazują się zbyt wymagające dla tradycyjnych uszczelki. Rozwiązaniem tych problemów jest nowej generacji płynny uszczelniający elastomerowy szczególnie odporny na oleje przekładniowe „Permatex Gear Oil Sealant” oraz „Permatex ATF Sealant” odpowiedni do tworzenia uszczelnień w automatycznych skrzyniach biegów.

Stosowanie płynnych uszczelki pozwala uniknąć utrzymywania stanów magazynowych wielu różnych uszczelki tradycyjnych. Jeden produkt zdolny do zastąpienia wielu innych, a ponadto całkowicie niezawodny często przewyższający parametrami uszczelki tradycyjne. Łatwość stosowania, niezawodność uniwersalność to argumenty przemawiające za stosowaniem płynnych uszczelki. Produktem szczególnie godnym polecenia jest „Permatex Right Stuff” - jedno minutowy uszczelniający elastomerowy w aplikatorze ciśnieniowym ułatwiającym nakładanie do tworzenia uszczelki w ciągu kilku minut. Uszczelniający ten był testowany we flotach samochodowych w USA przez 500 000 km bez żadnego wycieku.

Wszystkie wymienione produkty posiadają certyfikaty OEM wielu światowych producentów części i mogą być stosowane jako zamienniki oryginalnych części.

Permatex Ultra Slick - to 100% syntetyczny preparat smarny najwyższej jakości z zawartością PTFE spełniający surową normę GC/LB (Automotive service Classification GC-LB amerykańskiego instytutu NLGI dla smarowania łożysk i podwozi) przeznaczony do szerokiego zastosowania w smarowaniu i zabezpieczaniu urządzeń i mechanizmów pracujących w temperaturze do 232°C.

Permatex Anti-Seize Lubricant - antyzatarciowy preparat smarny na bazie mieszaniny miedzi, aluminium oraz grafitu przeznaczony do ciężkich aplikacji zapobiegający powstaniu korozji, zatarciu lub zapieczeniu połączeń mechanicznych w trudnych warunkach oraz w temperaturze do 871°C. Produkt szczególnie zalecany do stosowania w przypadku połączeń mechanicznych oraz gwintowanych pracujących w trudnych warunkach pod dużym obciążeniem oraz w wysokiej temperaturze do 871°C. Zwiększa szczelność połączeń gwintowanych równocześnie zapewnia bezpieczny późniejszy demontaż części. Zalecany szczególnie do gwintów świec zapłonowych, połączeń elementów układu wydechowego, elementów układu hamulcowego, szpilki montażowe głowicy i innych. Produkt występuje w dwóch postaciach smaru oraz w aerozolu w zależności od rodzaju zastosowania.

PROFESJONALNA CHEMIA SAMOCHODOWA

1. Smar syntetyczny na bazie teflonu (PTFE) 396g
2. Uszczelniający elastomerowy 1 minutowy "RIGHT STUFF" 212,6 g
3. Uszczelniający elastomerowy czarny "ATF" 85 g (OEM)
4. Uszczelniający elastomerowy szary "GEAR OIL" 85 g (OEM)
5. Preparat smarny antyzatarciowy PUSZKA 118 ml
6. Preparat smarny antyzatarciowy AEROSOL 241 g
7. Preparat do czyszczenia silnie zabrudzonych dłoni "FAST ORANGE" 3,78 l

Amtra Sp. z o.o., ul. Schonów 3, 41-200 Sosnowiec, tel.: (032) 294 41 00, www.amtra.pl