

Syntetyczny wosk w płynie

Woskowanie nadwozi samochodowych konserwuje powłoki lakiernicze i chroni je przed przywieraniem zanieczyszczeń. Było zabiegiem pracochłonnym i trudnym, ale tylko do czasu opracowania nowego preparatu ICE.

Pełna nazwa tego produktu brzmi: Ice Synthetic Polish – Ice Syntetyczny Wosk w Płynie. Jego receptura jest rezultatem wieloletnich badań prowadzonych w laboratoriach firmy Turtle Wax. Dzięki wykorzystaniu najnowszych osiągnięć w dziedzinie chemii motoryzacyjnej ICE ma działanie selektywne. To znaczy: można go szybko i łatwo nanosić na całą zewnętrzną powierzchnię samochodu, nawet przy silnym jej rozgrzaniu promieniami słonecznymi i bez obaw, że po tym zabiegu na gumowych uszczelkach, plastikowych elementach dekoracyjnych, klamkach, lampach i reflektorach pozostaną nieestetyczne białe naloty. Tak dzieje się przy stosowaniu wosków tradycyjnych, a usuwanie tego rodzaju osadów jest bardzo trudne i wymaga przeważnie użycia kolejnych preparatów. Przy nowej technologii części gumowe i plastikowe zostają również najszczersze.

Dodatkową zaletą wosku ICE jest jego kompatybilność z wszystkimi rodzajami lakierów, włącznie z metalicznymi i perłowymi.

Uzyskiwane efekty

Pierwszym z nich jest niewątpliwie znaczne skrócenie czasu wykonywania usługi: przy średniej wielkości nadwoziu na aplikację środka i polerowanie wystarcza 10 do 15 minut. Drugim efektem jest oszczędność preparatu, ponieważ jedna jego butelka wystarcza do woskowania ponad 30 pojazdów, a trzecim – trwałość woskowej powłoki, pozwalającej zachować pełną ochronę lakieru i jego głęboki połysk nawet po 10-krotnym myciu samochodu szamponem.

Sposób aplikacji

Zestaw dostępny w sprzedaży zawiera wosk, gąbkę do nakładania oraz ściereczkę z mikrofibry. Przed nałożeniem wosku ICE samochód musi być starannie umyty i dokładnie wysuszony. Opakowanie z preparatem należy przed użyciem wstrząsnąć w celu wymieszania jego składników. Potem niewielką porcję płynnego produktu nakłada się na gąbkę i rozprowadza cienką warstwą na całej powierzchni nadwozia. Po przeschnięciu (3-5 min) i pojawieniu się na lakierze de-



likatnej mgiełki usuwa się nadmiar wosku ściereczką z mikrofibry. Tą samą ściereczką po jej odwróceniu trzeba lekko wypolerować lakier, aż do uzyskania diamentowego połysku.

Zalecenia dodatkowe

Jeśli po wykonaniu tych zabiegów na lakierze wystąpią smugi, wystarczy je przetrzeć wilgotną ściereczką i ponownie wypolerować mikrofibrą. W przypadku lakierów zmatowiałych przed użyciem ICE konieczne jest zastosowanie produktu Turtle Wax Safe Cut Colour Restorer. Trzeba przy tym uważać, by nie trafiał on na powierzchnie szklane oraz plastikowe.

Ściereczkę z mikrofibry pierze się wodą z łagodnym mydłem, bez dodatków zmiękczających. ■

 **MotoFocus.pl**
DLA PROFESJONALISTÓW

pierwszy serwis INTERNETOWY
...dla Profesjonalistów z Branży Motoryzacyjnej!

www.motofocus.pl

